



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

PSC del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Relazione tecnica – Rimodulazione interventi

Viene di seguito illustrata la rimodulazione, a risorse invariate, per la quale è stato rilasciato il nulla osta dalle Direzioni Generali competenti *ratione materiae*.

L'esposizione segue l'articolazione per Aree Tematiche e Settori di intervento, in coerenza con quanto stabilito dalle Delibere CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021, riportando anche il riferimento all'Asse del PO FSC 2014-2020.

Area Tematica: 07 “Trasporti e mobilità”

Settore di intervento: 07.05 - “Mobilità urbana” (Ex Assi F e C)

Regione Piemonte

La Regione Piemonte ha richiesto la rimodulazione dei progetti “*Materiale rotabile ferro*” e “*Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani*” programmati a valere sul PSC MIMS per un importo complessivo rispettivamente pari a 20,656 M€ e 43,200 M€, proponendo l'unione degli stessi in unico intervento denominato *Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani* per un importo complessivo pari a 63,856 M€ nell'ambito della medesima Area Tematica “07-Trasporti e Mobilità” e Settore di intervento “07.05-Mobilità urbana”.

La rimodulazione con il conseguente allineamento dei due interventi consente l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse.

La Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha disposto il nulla osta in riferimento alla suddetta proposta di rimodulazione, di cui riporta di seguito una tabella riepilogativa:

Intervento	Settore di intervento (Ex Assi F e C)	PSC Attuale M€	PSC Rimodulato M€
Materiale rotabile ferro	07.05	20,656	-
Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani	07.05	43,200	-
Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani	07.05	-	63,856
TOTALE		63,856	63,856

Regione Valle d'Aosta

La Regione Valle d'Aosta ha richiesto la rimodulazione dell'intervento "*Materiale rotabile ferro*" programmato a valere sul PSC MIMS per un importo complessivo pari a 1,392 M€, nonché dell'intervento "*Fornitura di tre treni bimodali per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino*" programmato a valere sul PSC MIMS per un importo complessivo pari a 24,000 M€, proponendo il finanziamento di un unico intervento "*Fornitura di treni bimodali e/o elettrici da destinare al servizio di TPL ferroviario regionale*" a valere sul PSC per complessivi 25,392 M€.

La suddetta rimodulazione con la conseguente unione dei due interventi consente l'ottimizzazione dell'utilizzo ed il monitoraggio delle risorse.

La Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha disposto il nulla osta in riferimento alla suddetta proposta di rimodulazione, di cui si riporta di seguito una tabella riepilogativa:

Intervento	Settore di intervento (Ex Assi F e C)	PSC Attuale M€	PSC Rimodulato M€
Materiale rotabile ferro	07.05	1,392	-
Fornitura di tre treni bimodali per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino	07.05	24,000	-
Fornitura di treni bimodali e/o elettrici da destinare al servizio di TPL ferroviario regionale	07.05	-	25,392
TOTALE		25,392	25,392

Area Tematica: 07 - “Trasporti e mobilità”

Settore di intervento: 07.02 - “Trasporto ferroviario” (Ex Asse B)

Regione Sardegna

La Regione Sardegna, in riferimento all'intervento “S.Gavino-Sassari Olbia”, per un importo complessivo di 223,000 M€ ed un importo programmato a valere sul PSC MIMS pari a 74,000 M€ si resa è necessaria una rimodulazione al fine di superare il parere negativo espresso dalla Commissione di Valutazione di Impatto Ambientale in riferimento alla variante ferroviaria di Bonorva-Torralba, che ha portato alla presa d'atto dell'improcedibilità nella realizzazione per la mancata coerenza con i tempi previsti e i vincoli derivanti dalla fonte di finanziamento.

Al fine di evitare la revoca delle risorse di competenza per la mancata assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro in termini previsti per entrambe le varianti di tracciato è stata aggiornata la scheda in coerenza con le modifiche resesi necessarie per rispettare le prescrizioni della Commissione VIA. In particolare, le modifiche fanno riferimento alla progettazione delle varianti di tracciato nei comuni di Bauladu e Bonorva, alla realizzazione della sola variante ferroviaria di Bauladu e allo stralcio delle attività relative alla realizzazione della variante nel comune di Bonorva prevedendo un costo complessivo dell'intervento pari a 127,200 M€, con invarianza dell'importo finanziato a valere sul PSC MIMS pari a 74,000 M€.

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della suddetta rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse B)	PSC Attuale M€	PSC Rimodulato M€
S.Gavino-Sassari-Olbia	07.02	74,000	74,000
TOTALE		74,000	74,000

Regione Veneto

La regione Veneto propone sostituire l'intervento “Raddoppio della tratta ferroviaria Maerne-Castelfranco Veneto (1° fase potenziamento tecnologico degli impianti a soppressione dei PP.LL. lungo la linea)” (finanziato a valere sul PSC MIMS per un importo pari a € 48,000 M€) con l'intervento “Elettrificazione anello bellunese” per un importo complessivo pari a 230,000 M€, di cui 48,000 M€ saranno finanziati a valere sul PSC, mentre per i residui 182,000 M€ il finanziamento è a valere su altre risorse nazionali.

Il progetto risulta coerente con gli obiettivi del PSC e assicura il raggiungimento dell'OGV entro i termini previsti stabiliti dalla normativa vigente.

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della suddetta rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse B)	PSC Attuale M€	PSC Rimodulato M€
“Raddoppio della tratta ferroviaria Maerne-Castelfranco Veneto (1° fase potenziamento tecnologico degli impianti a soppressione dei PP.LL. lungo la linea)”	07.02	48,000	-
Elettrificazione anello bellunese	07.02	-	48,000
TOTALE		48,000	48,000

Area Tematica: 07 “Trasporti e mobilità”

Settore di intervento: 07.01 - “Trasporto stradale” (Ex Asse A)

Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia

La Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia propone di sostituire l'intervento “SR 355 della Val Degano - Variante esterna all'abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea e tre ponti con arrivo prima del cimitero, dalla progr. km 17+865 alla progr. km 19+865” finanziato a valere sul PSC MIMS per un importo pari a 9,300 M€ con i seguenti interventi:

- “Sostituzione dei giunti dei viadotti insistenti sulla rete di strade statali (SS) e strade regionali (SR) gestite dalla società FVG Strade Spa”
- “Messa in sicurezza e riqualificazione dell'impalcato e delle pile del viadotto c.d. del Rio degli Uccelli posto lungo la SS13 dal km 199+700 al km 200+500”

In riferimento ai suddetti interventi si conferma l'importo pari a 9,300 € finanziato a valere sul PSC MIMS.

I progetti risultano coerenti con gli obiettivi del PSC e assicurano il raggiungimento dell'OGV entro i termini previsti dalla normativa vigente.

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della suddetta rimodulazione:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse A)	PSC Attuale M€	PSC Rimodulato M€
SR 355 della Val Degano - Variante esterna all'abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea e tre ponti con arrivo prima del cimitero, dalla progr. km 17+865 alla progr. km 19+865	07.01	9,300	-
Messa in sicurezza e riqualificazione dell'impalcato e delle pile del viadotto c.d. del Rio degli Uccelli posto lungo la SS13 dal kn 199+700 al km 200+500	07.01	-	6,062
Sostituzione dei giunti dei viadotti insistenti sulla rete di strade statali (SS) e strade regionali (SR) gestite dalla società FVG Strade Spa	07.01	-	3,238
TOTALE		9,300	9,300

Tabelle sinottiche di rimodulazione:

Si rappresenta di seguito la tabella sinottica relativa alla rimodulazione complessiva degli interventi a valere sul PSC MIMS:

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Piemonte	DG TPL	Materiale rotabile ferro	20,656	07.05	Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani	63,856	07.05	D10F22000020001	Stipula contratto	1/10/2022	1/10/2022
Regione Piemonte	DG TPL	Acquisto materiale rotabile per servizi ferroviari regionali e metropolitani	43,200	07/05					Esecuzione fornitura	01/01/2023	31/12/2025
Regione Valle d'Aosta	DG TPL	Materiale rotabile ferro	1,392	07.05	Fornitura di treni bimodali e/o elettrici da destinare al servizio di TPL ferroviario regionale	25,392	07.05	B60J21000010003	Stipula contratto	20/12/2022	31/12/2022
Regione Valle d'Aosta	DG TPL	Fornitura di tre treni bimodali per il collegamento ferroviario funzionale Aosta-Torino	24,000	07/05					Esecuzione fornitura	01/01/2023	31/12/2025
		TOTALE	89,248		TOTALE	89,248					

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Autonoma Sardegna	DG Ferro	“S.Gavino-Sassari-Olbia”	74,000	07.02	“S.Gavino-Sassari-Olbia”	74,000	07.02	J24F05000010001	Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	10/11/2005	02/03/2007
									Progettazione definitiva	13/10/2017	27/09/2022
									Progettazione esecutiva	27/05/2023	23/11/2023
									Proposta di aggiudicazione	02/05/2023	02/05/2023
									Stipula contratto	26/05/2023	26/05/2023
									Esecuzione lavori	25/11/2023	20/12/2025
									Collaudo	01/01/2025	30/12/2025
Regione Veneto	DG Ferro	“Raddoppio della tratta ferroviaria Maerne-Castelfranco Veneto (1° fase potenziamento tecnologico degli impianti a soppressione dei PP.LL. lungo la linea)”	48,000	07.02	Elettrificazione Anello bellunese ¹	48,000	07.02	J14F18000010009 J14H17000180001	Stipula contratto	16/07/2017	24/05/2018
									Esecuzione lavori	17/07/2017	31/12/2025
		TOTALE	122,00		TOTALE	122,00					

¹ Il cronoprogramma prende in considerazione la prima e l’ultima data riferita ai singoli stralci.

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter Procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia	D.G. Strade	SR 355 della Val Degano - Variante esterna all'abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea e tre ponti con arrivo prima del cimitero, dalla progr. km 17+865 alla progr. km 19+865	9,300	07.01	Messa in sicurezza e riqualificazione dell’impalcato e delle pile del viadotto c.d. del Rio degli Uccelli posto lungo la SS13 dal km 199+700 al km 200+500	6,062	07.01	E27H22001100002	Progettazione definitiva	01/07/2022	31/08/2022
									Progettazione esecutiva	01/07/2022	31/08/2022
									Proposta di aggiudicazione	01/09/2022	30/09/2022
									Stipula contratto	01/10/2022	31/12/2022
									Esecuzione lavori	01/03/2023	01/03/2025
									Collaudo	01/04/2025	01/10/2025
					Sostituzione dei giunti dei viadotti insistenti sulla rete di strade statali (SS) e strade regionali (SR) gestite dalla società FVG Strade Spa	3,238	07.01		Progettazione esecutiva	01/07/2022	31/08/2022
									Proposta di aggiudicazione	01/09/2022	30/09/2022
									Stipula contratto	01/10/2022	31/12/2022
									Esecuzione lavori	01/03/202	30/07/2024
								Collaudo	01/08/2024	01/02/2025	
		TOTALE	9,3000		TOTALE	9,3000					